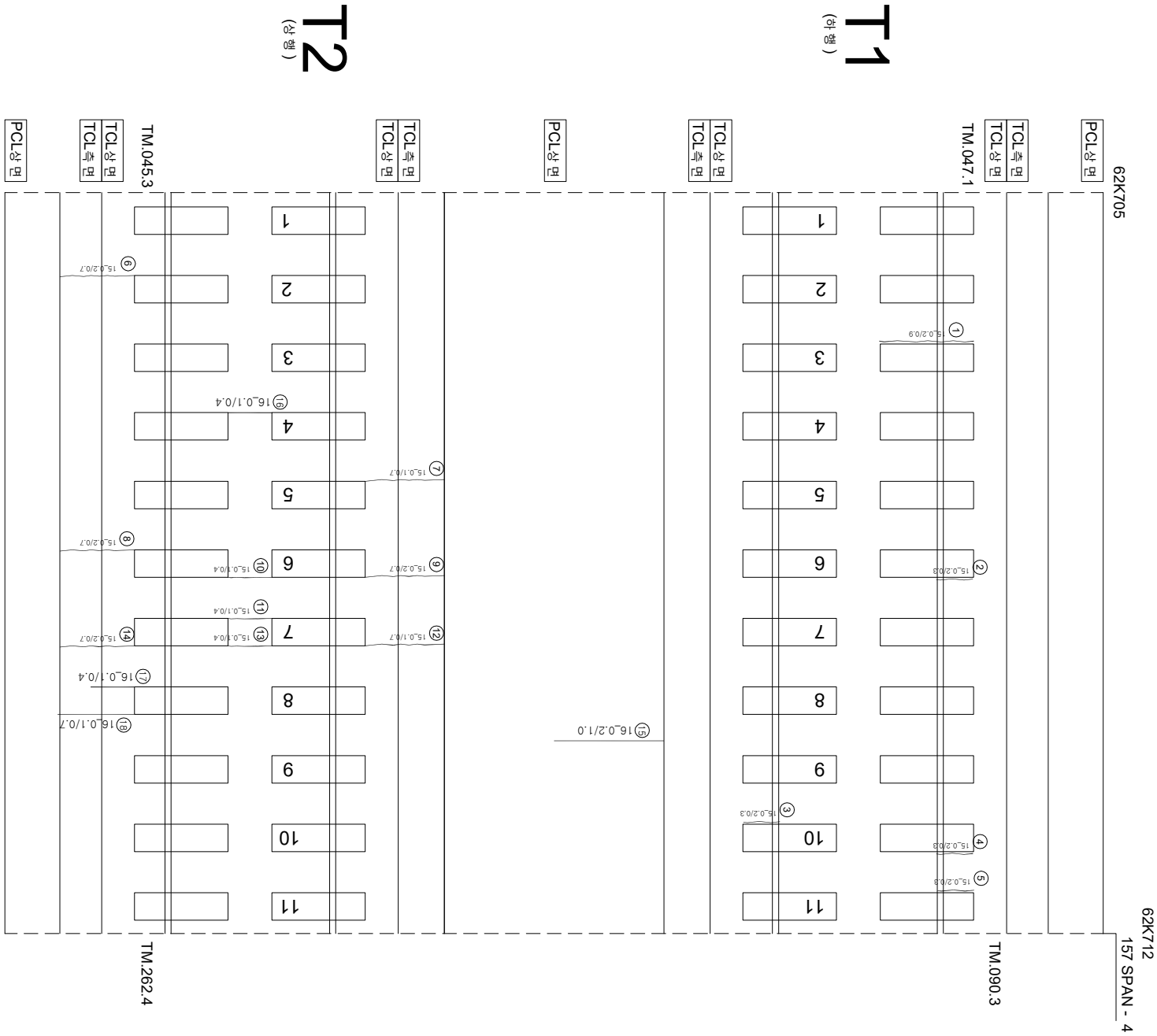


호남고속선 정지고가_830(62.705~62.712km S157-4)



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.2 mm	0.9 m		55				
2	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.2 mm	1.0 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	운	역	명	운	역	사	구		점									
									과	인		장	아							
									계	인	장	아								
									관	제	임	지								
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이	복	영	간	영	경	김	정	기	문	선	적	기	점			
																		0.220 (0.50m이하) : 적색	점도상부면리	점도상부면리
																		0.420 (0.50m초과 0.50m이하) : 황색	망상	철근노출
																		0.620 (0.50m초과 1.00m이하) : 적색	바리, 바락, 파손	누수, 슬럼프
																		0.820 (1.00m이상) : 분홍색	바리	시공이음바리, 종바리